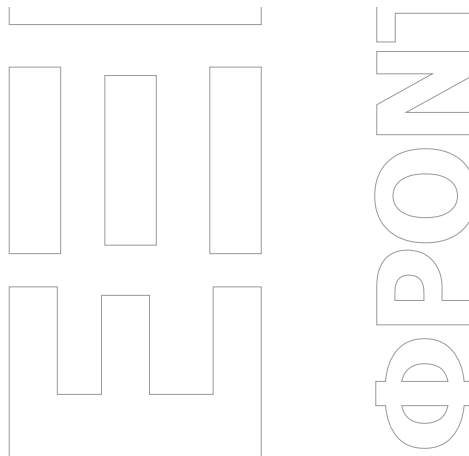


**ΘΕΜΑ Α**

**A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α. Ο σοβαρός τραυματισμός επιβάτη πλοίου θεωρείται ναυτικό ατύχημα.
- β. Ο ναυλομεσίτης ενεργεί και ως ναυτικός πράκτορας.
- γ. Η BWM είναι η Διεθνής Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- δ. Η καινοτομία που εισήγαγε ο Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης (ΚΑΔ) αφορά στην άμεση και επιτακτική ανάγκη συνεχούς επικοινωνίας γραφείου και πλοίου.
- ε. Το ναυτικό αδίκημα της στάσης τελείται μόνο από μέλη του πληρώματος.

**Μονάδες 15**



**A2.** Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5 από τη στήλη Α και, δίπλα, ένα από τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, στ της στήλης Β, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη Β θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Θαλαμηπόλος	α. Μεριμνά για την πλοήγηση του πλοίου που καταπλέει στο λιμάνι
2. Α΄ Μηχανικός	β. Έχει τον αποκλειστικό έλεγχο και την επιμέλεια της πρύμνης
3. Ύπαρχος	γ. Εκτελεί τα καθήκοντα πηδαλιούχου κατά τη διάρκεια των φυλακών
4. Ανθυποπλοίαρχος	δ. Είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση και την καλή λειτουργία των μηχανών του πλοίου
5. Ναύτης	ε. Είναι υπόλογος για την υπηρεσία διαμερισμάτων του πλοίου
	στ. Είναι άμεσος συνεργάτης του Πλοίαρχου στα επιβατικά πλοία

**Μονάδες 10**

### ΘΕΜΑ Β

**B1.** Να αναφέρετε τις δύο (2) βασικές διαφορές μεταξύ των πειθαρχικών παραπτώματων και των ποινικών αδικημάτων – παραβάσεων.

**Μονάδες 12**

**B2. α)** Να αναφέρετε, ονομαστικά, τις πειθαρχικές ποινές των ναυτικών κατά τον Κώδικα του Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ) (μον. 8) με τη σειρά της βαρύτητάς τους αρχίζοντας από την ελαφρύτερη (μον. 1).

**β)** Ποιες από τις παραπάνω ποινές μπορούν να επιβληθούν από τον Πλοίαρχο (μον. 4);

**Μονάδες 13**

### ΘΕΜΑ Γ

**Γ1.** Να αναφέρετε για ποια θέματα η εταιρεία θα πρέπει να καθορίζει σαφώς και να τεκμηριώνει την ευθύνη του Πλοίαρχου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΚΑΔ), περί ευθύνης και δικαιοδοσίας του.

**Μονάδες 25**

### ΘΕΜΑ Δ

**Δ1.** Ο Υποπλοίαρχος επέπληξε ναύτη, ο οποίος δεν είχε εκτελέσει επιτυχώς την εργασία που του είχε ανατεθεί. Ο ναύτης, νευριασμένος, απείλησε τον αξιωματικό. Την ίδια στιγμή ο ναύκληρος, που είχε προσωπικές διαφορές με τον Υποπλοίαρχο, περνώντας δίπλα του, έκανε προσβλητική χειρονομία κατά του Υποπλοίαρχου.

**α)** Ποιο αδίκημα διέπραξε ο ναύτης (μον. 4) και με ποια ποινή τιμωρείται (μον. 2), σύμφωνα με τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ);

**β)** Ποιο αδίκημα διέπραξε ο ναύκληρος (μον. 4);

**Μονάδες 10**

**Δ2.** Το 2012 συνέβη ατύχημα στο bulk carrier “PENNY”, ελληνικής σημαίας, έτους κατασκευής 1992, στο οποίο προκλήθηκαν απώλειες ζώων του πληρώματος. Από την έρευνα που διενεργήθηκε, ως αιτίες του ατυχήματος θεωρήθηκαν:

- Η κούραση λόγω παραβίασης των απαιτήσεων των περιόδων αναπαύσεως.
- Η παραβίαση των περιορισμών στη μεταφορά των φορτίων.
- Η κακή οργάνωση και διεύθυνση της εργασίας από τον Πλοίαρχο.

**α)** Ποιας Διεθνούς Σύμβασης οι όροι παραβιάστηκαν σχετικά με τις απαιτήσεις των περιόδων αναπαύσεως (μον. 4);

- β) Ποιος Κώδικας που υιοθέτησε ο ΙΜΟ, σχετικά με τη μεταφορά των φορτίων, παραβιάστηκε (μον. 4);
- γ) Ποιοι κανονισμοί δεν τηρήθηκαν σε σχέση με την διεξαγωγή της υπηρεσίας στα πλοία (μον. 4) και από ποιον φορέα καταρτίζονται (μον. 3);

**Μονάδες 15**

ΕΞΕΛΙΞΗ  
ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΑ.Λ.