

ΘΕΜΑ Α

Α1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α.** Η υπαίτια ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι λόγος για την επιβολή οριστικής στέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.
- β.** Η επίπληξη αποτελεί απλή σύσταση, αν δεν γραφτεί στο ποινολόγιο.
- γ.** Η κατάχρηση εξουσίας τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) έτους και με χρηματική ποινή.
- δ.** Σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS, μόνο τα δεξαμενόπλοια είναι υποχρεωμένα να διαθέτουν κύριο και βοηθητικό σύστημα πλοήγησης.
- ε.** Ναυτικοί πράκτορες είναι τα πρόσωπα που αναλαμβάνουν κατ'επάγγελμα, κατόπιν διορισμού από τον πλοιοκτήτη, την πρακτόρευση του πλοίου.

Μονάδες 15

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Ηλεκτρολόγος	α. Χειρίζεται τις αντλίες κατά τη φορτοεκφόρτωση του φορτίου
2. Ναύκληρος	β. Φυλάττει τα είδη ματισμού
3. Αντλιωρός	γ. Είναι υπόλογος για την υπηρεσία μαγειρείου
4. Υποπλοίαρχος	δ. Φροντίζει για την ασφαλή τοποθέτηση και συντήρηση των σωσίβιων λέμβων
5. Μάγειρος	ε. Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο και παρακολουθεί τα μέσα φορτοεκφόρτωσης του πλοίου
	στ. Ασκεί την αστυνομία στο πλοίο

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. Να περιγράψετε το αδίκημα της ανυπακοής.

Μονάδες 10

B2. Τι νοείται ως πειρατεία, σύμφωνα με το άρθρο 101 της Σύμβασης του Δικαίου της Θάλασσας;

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Να αναφέρετε, ονομαστικά, τα πιο σημαντικά χαρακτηριστικά του Κώδικα Πρακτικής για Ασφαλέστερη Φόρτωση και Εκφόρτωση (BLU CODE).

Μονάδες 5

Γ2. α) Να γράψετε τον σκοπό κατάρτισης της Διεθνούς Σύμβασης STCW 1978 (μον. 7).

β) Η Διεθνής Σύμβαση STCW 1995 αφορά σε ναυτικούς που υπηρετούν σε θαλασσοπλοούντα πλοία. Να αναφέρετε ποια πλοία εξαιρούνται (μον. 5).

γ) Να γράψετε δύο (2) λόγους για τους οποίους η Διεθνής Σύμβαση STCW 1978 χρειαζόταν αναθεώρηση (μον. 8).

Μονάδες 20

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Στο κρουαζιερόπλοιο «PEGASUS», κατά τη διάρκεια του βραδινού μπουφέ, 75χρονος επιβάτης που δεν συνοδευόταν, αισθάνθηκε αδιαθεσία και κατέληξε. Ο γιατρός του πλοίου διέγνωσε καρδιακό επεισόδιο.

Να καταγράψετε τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο Πλοίαρχος ως δημόσιος λειτουργός.

Μονάδες 12

Δ2. Το φορτηγό πλοίο «ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Σ.» απέπλευσε από το λιμάνι της Ελευσίνας χωρίς έλεγχο από τις Αρχές. Στον διάυλο μεταξύ Κυνοσούρας και Περάματος επιβιβάστηκαν οι Αρχές που διαπίστωσαν ότι στη Γέφυρα ήταν ο Δόκιμος Πλοίαρχος και ένας ναύτης. Ο Δόκιμος δε διέθετε τα προσόντα χειρισμού του εξοπλισμού για την ασφάλεια των ραδιοεπικοινωνιών. Ο Δόκιμος δήλωσε ότι ο Πλοίαρχος τού ανέθεσε καθήκοντα Τήρησης Φυλακής Γέφυρας, καθώς ο Ανθυποπλοίαρχος, που είχε ναυτολογηθεί, για να αντικαταστήσει τον προηγούμενο Ανθυποπλοίαρχο, ο οποίος νοσηλευόταν σε νοσοκομείο, δεν παρουσιάστηκε στο πλοίο.

- α) Σύμφωνα με την STCW 1995 ποια έλλειψη διαπιστώνετε (μον. 3) και ποια θα είναι η συνέπεια για το πλοίο λόγω της έλλειψης αυτής (μον. 2);
- β) Να αναφέρετε τα δύο ναυτικά αδικήματα στα οποία έχει υποπέσει ο Πλοίαρχος (μον. 2). Σε ποια κατηγορία υπάγεται καθένα απ' αυτά (μον. 2);
- γ) Να περιγράψετε το αδίκημα που στρέφεται κατά της υπηρεσίας του πλοίου, στο οποίο έχει υποπέσει ο Ανθυποπλοίαρχος (μον. 2). Ποια είναι η προβλεπόμενη ποινή για το συγκεκριμένο αδίκημα (μον. 2);

Μονάδες 13